



## Descargas en puerto de Bahía Blanca: participación del camión y vagón

En el informe se presenta un breve análisis sobre las descargas de cereales, oleaginosos y subproductos en el ámbito del puerto de Bahía Blanca, identificando la participación relativa de las descargas por camión y vagón<sup>1</sup>.

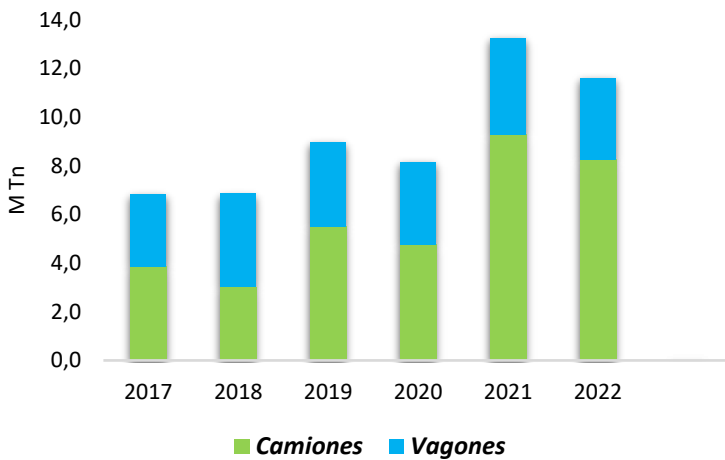
### 1) Descargas de cereales, oleaginosos y subproductos en el puerto de Bahía Blanca

El puerto de Bahía Blanca tiene un rol clave en los embarques de cereales, oleaginosos y subproductos. En los últimos años se ha observado un aumento no solo del tonelaje embarcado, sino también en la participación en el total nacional. Lo anterior tiene su correlato en un significativo incremento en el volumen descargado en las terminales locales.

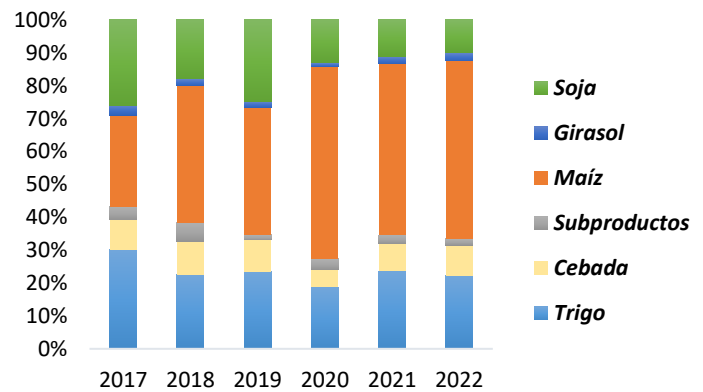
### 2) Composición de las descargas: análisis por cultivo

También se observaron cambios en la composición de dichas descargas, destacándose el aumento en la participación del maíz sobre el total, quien pasó a representar más del 50% de las mismas en 2022.

Tn descargas en el puerto de Bahía Blanca



Composición de las descargas\*



Fuente: datos BCP.

\* Subproductos: malta, candelal y sorgo

### 3) Forma de arribo: participación relativa del camión y del vagón en las descargas

En cuanto a la forma en que arriban los granos y subproductos al puerto local, en términos generales, el camión fue el modo más utilizado, alcanzando una participación del 80% en 2022. Por cultivo, se detallan los porcentajes de participación relativa de cada modo de transporte, correspondientes al valor promedio del periodo 2017-2022.

<sup>1</sup> Los resultados corresponden al trabajo realizado en el marco de la Práctica Final de Carrera de la Lic. en Economía, enmarcada en el convenio celebrado entre el Dpto. de Economía de la Universidad Nacional del Sur y la Bolsa de Cereales y Productos de Bahía Blanca.



### **Participación relativa según modo de transporte**

	<i>CAMIÓN</i>	<i>VAGÓN</i>
Trigo	72%	28%
Cebada	81%	19%
Maíz	53%	47%
Soja	56%	44%
Girasol	88%	12%
Subproductos	33%	67%

Para el trigo, la cebada y el girasol, se destaca el significativo peso que tienen los arribos por camión. En el caso de maíz y soja, es más igualitario el peso relativo de cada medio de transporte en el promedio del periodo 2017-2022. Para los subproductos, al contrario que en el resto de los granos, el vagón es el principal modo en que arriban al puerto local. Si dividimos el periodo estudiado en dos partes, 2017-2019 y 2020-2022, se destaca el incremento que tuvieron las descargas por camión a partir de 2020 (en el caso de la soja y el maíz esta suba en la participación ya se había comenzado a observar a partir de 2019). Particularmente:

- Maíz: entre 2017 y 2019 la participación del camión en las descargas fue del 44% promedio, mientras que en el periodo 2020-2022 ascendió a 62%.
- Soja: entre 2017 y 2019 la participación del camión en las descargas era del 46% promedio, mientras que en el periodo 2020-2022 ascendió a 68%.
- Girasol: entre 2017 y 2019 la participación promedio del camión fue del 79%, mientras que en el periodo 2020-2022 ascendió a 95%.
- Subproductos (malta, candeal y sorgo): entre 2017 y 2019 la participación promedio del vagón era del 82%, mientras que en el periodo 2020-2022 descendió a 52%.



Participación modo de transporte en las descargas por cultivo. 2017/2022

