



Estudios  
Económicos



# EXPORTACIONES PUERTO DE BAHÍA BLANCA

Bolsa De Cereales de Bahía Blanca



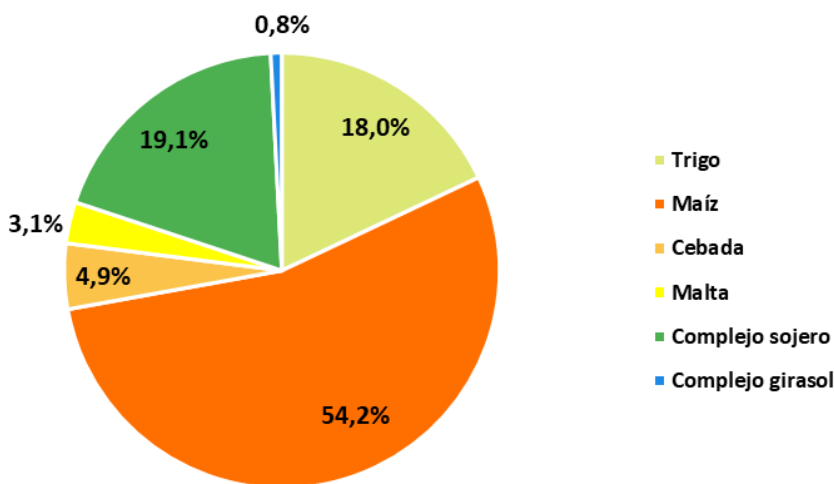
**RESUMEN ANUAL - 2020**



### **EXPORTACIONES PUERTO DE BAHÍA BLANCA – RESUMEN ANUAL 2020**

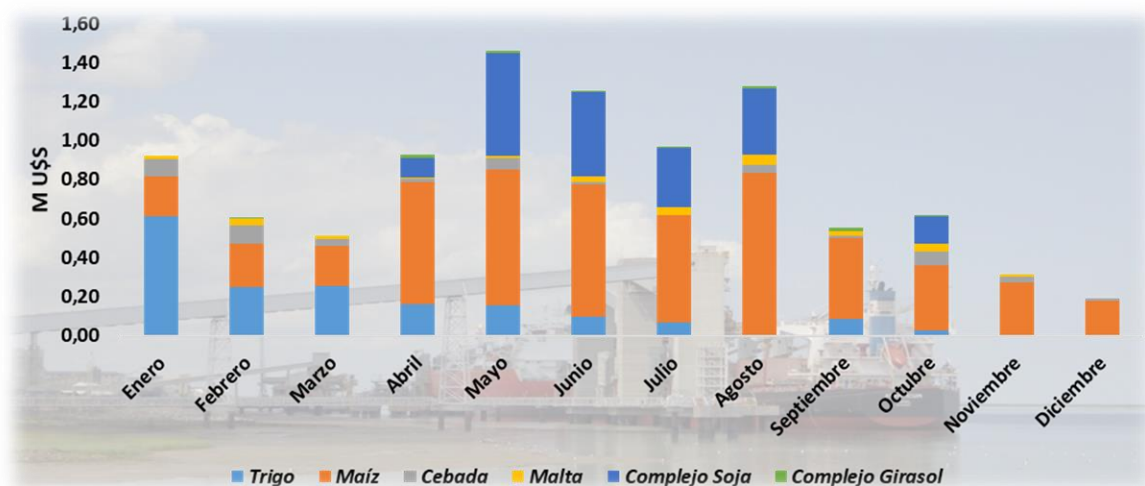
Durante el 2020, el volumen exportado de cereales, oleaginosos y subproductos por el Puerto de Bahía Blanca alcanzó las 9,61 M Tn., mostrando una caída interanual del 18,5%. Se destaca el maíz como el principal grano exportado (Gráfico 1). El mes de mayor actividad fue mayo, con más de 1,5 M Tn. embarcadas (Gráfico 2)<sup>1</sup>. Dentro de las terminales portuarias, Cargill S.A realizó el mayor porcentaje de envíos durante el año (25,7%), seguida de ADM Agro (24,7%), Terminal BB (19,3%), Moreno (10,2%) y Dreyfus (9,9%). A continuación, se analizan los envíos por granos, así como los destinos de los mismos.

**Gráfico 1: Participación por cultivo en el total exportado por el Puerto de Bahía Blanca – Año 2020**



Fuente: elaboración propia en base a datos Cámara Portuaria y Marítima de Bahía Blanca

**Gráfico 2: Evolución mensual, exportaciones Puerto de Bahía Blanca – Año 2020**



Fuente: elaboración propia en base a datos Cámara Portuaria y Marítima de Bahía Blanca

<sup>1</sup> Cabe recordar que, debido a la bajante del río Paraná, que afectó la carga de buques en los puertos del Gran Rosario, muchos barcos debieron ser completados en el puerto local, lo que incrementó la operatoria local, principalmente en el mes de mayo. Otro factor que afectó la operatoria habitual en el Puerto de Bahía Blanca fue el paro portuario que se desarrolló entre el 9/12/2020 y el 6/01/2021, donde el nivel de actividad fue prácticamente nulo.



## **CULTIVOS**

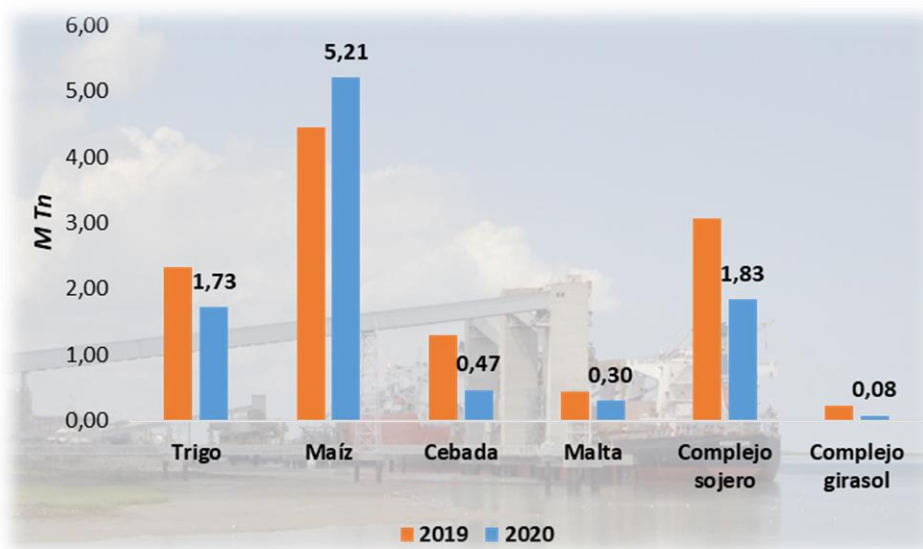
**MAÍZ:** fue el cultivo que mejor desempeño tuvo durante el 2020, con embarques que registraron 5,21 M Tn., un 16,8% más que el año previo. Con este valor se convierte en el principal producto exportado por el puerto local, representando un 54,2% del total. Vietnam sigue siendo el destino de preferencia, con el 43,2% de las compras de este grano.

**TRIGO:** se registró una caída del 25,5% i.a, con envíos que totalizaron las 1,7 M Tn embarcadas. Cabe recordar que el ciclo agrícola 2019/20 presentó caídas en la producción regional del orden del 40%. En cuanto a los destinos, si bien las compras por parte de Brasil representaron el 54,7% del volumen comercializado, destinos como Indonesia han aumentado significativamente su participación, con un 28%.

**SOJA:** este cultivo mostró una caída del 43,5%, con un volumen embarcado de 1,6 M Tn. En cuanto a los subproductos, la exportación de pellets de soja mostró una merma del 36,1% i.a, mientras que las de harina cayeron 1,5% i.a. Por su parte, los envíos de aceite de soja fueron los que mostraron un mayor incremento, pasando de 18.896 Tn en 2019 a 82.560 Tn durante 2020. Para el poroto, el 81,3% tuvo como destino China; en el caso del aceite el 51,4% se embarcó a Egipto; mientras que, para la harina de soja, el principal destino fue Arabia Saudita (62,6%).

**CEBADA:** los envíos durante 2020 alcanzaron las 466.886 Tn, con una merma interanual de 63,8%. Al igual que el trigo, la producción regional en el ciclo 2019/20 presentó una caída del orden del 40%. Los principales destinos fueron Arabia Saudita (22,5%), Brasil (19,2%), Emiratos Árabes (18,1%) y China (17,5%). La malta también mostró una caída interanual del 31,7%, con 295.565 Tn. El principal destino fue Brasil, con el 88%.

**Gráfico 3: Volumen exportado por producto, Puerto de Bahía Blanca (M Tn)**



Fuente: elaboración propia en base a datos Cámara Portuaria y Marítima de Bahía Blanca



### **DESTINOS**

Vietnam, con unas 2,3 M Tn, afirma su participación como principal destino de los envíos por el puerto local, con el 23,9%. Su demanda se centra en el maíz, que representa el 98% de sus compras en 2020.

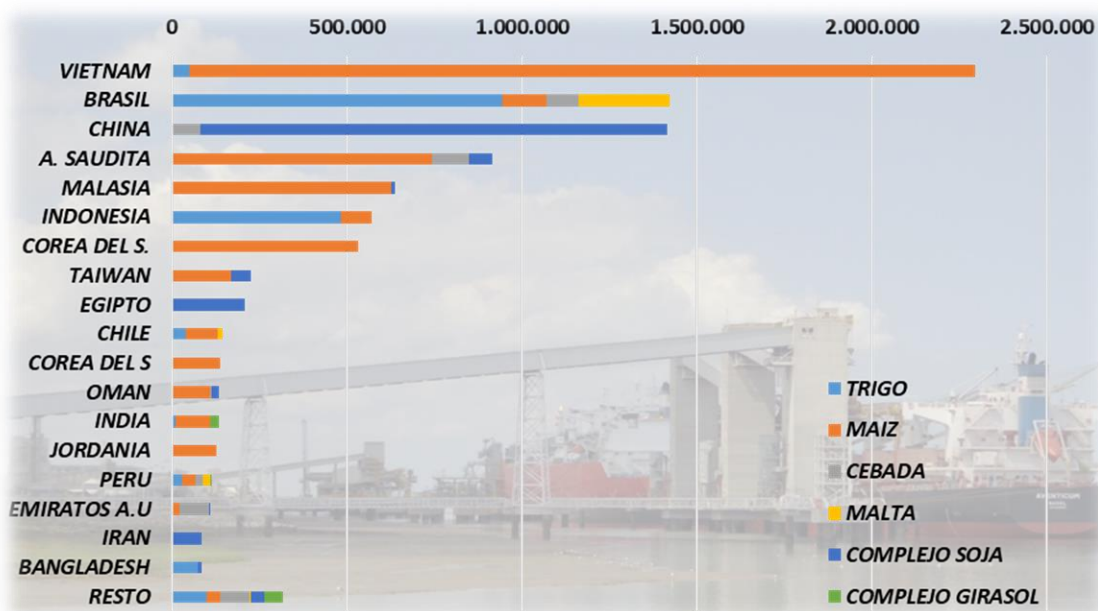
Brasil y China ocupan el segundo puesto como principales destinos de los envíos realizados por el Puerto de Bahía Blanca (ambos con un 14,8%). Brasil es el principal destino del trigo de nuestra región. Sus compras de 1,4 M Tn se distribuyeron de la siguiente manera: trigo (66,4%), malta (18,3%), maíz (9,0%) y cebada (6,3%).

En el caso de China, durante 2020 sus compras se concentraron en porotos de soja, por un volumen total de 1,3 M Tn. Además, adquirió cebada y aceite de soja por volúmenes de 81.758 y 21.100 Tn, respectivamente.

Países como Arabia Saudita, Indonesia, Malasia y Corea del Sur también poseen una participación importante dentro de los principales destinos de los embarques que se realizan por el Puerto de Bahía Blanca, con participaciones del 9,6%, 6,6%, 5,9% y 5,5%, respectivamente.

Los 7 países antes mencionados representan más del 81% de las exportaciones de granos y subproductos por el puerto local.

**Gráfico 4: Exportaciones por destino – Año 2020 (Tn)**



Fuente: elaboración propia en base a datos Cámara Portuaria y Marítima de Bahía Blanca

