

Puerto de Bahía Blanca

Evolución al primer trimestre del 2015 de las exportaciones de granos y subproductos

Los datos del primer trimestre del año 2015 sobre las exportaciones de granos y subproductos realizadas por las terminales que operan en el puerto de Bahía Blanca, dan cuenta de una caída del orden del 30% respecto a igual período del año anterior. Comparado con el promedio del período 2008/2014, la caída asciende a más del 45%.

Cuadro 1 . Exportaciones de granos y subproductos por el pto. de Bahía Blanca

Datos al primer trimestre de cada año. En toneladas.

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Var 2015/2014
TRIGO	1.012.460	687.624	288.745	654.763	621.968	581.434	334.691	394.776	18%
COLZA							7.294		
AC.GIR.	13.156	48.777	48.150	24.000	52.150	17.155	8.860	4.500	-49%
PEL.SOJA	97.733	31.500	77.663	158.181	34.500	58.730	65.338	34.370	-47%
HAR.SOJA	37.011		33.500	28.800	117.427	4.880	28.027	16.682	-40%
PEL.GIR.	19.951	22.670	16.409	17.090	9.910	1.570			
AC. SOJA	13.605	26.357	13.980	26.000	15.650	10.146	4.000	11.000	175%
POROTO SOJA	283.886	222.613		18.750	1.611	5.941			
MAIZ	24.468	122.181	258.427	106.440	478.110	323.499	13.000	79.966	515%
MALTA	64.130	68.221	92.753	91.865	83.979	60.911	89.459	57.772	-35%
CEBADA	126.714	121.000	6.835	190.504	634.831	844.997	585.018	196.618	-66%
SORGO						11.869			
	1.693.114	1.350.943	836.462	1.316.393	2.050.136	1.921.132	1.135.687	795.684	-30%

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Cámara Portuaria y Marítima de Bahía Blanca

Factores de política comercial a nivel nacional y cambios en el mercado mundial del comercio de granos, están detrás de la caída en los envíos al exterior desde la estación marítima local.

El trigo, principal cultivo de la región sudoeste de la provincia de Buenos Aires, tiene una performance positiva respecto a igual período del año anterior, creciendo un 18%, desde las 334 mil toneladas a casi 395 mil toneladas. Sin embargo, este crecimiento en las exportaciones no se condice con el aumento observado a nivel producción regional, que pasó de 1,35 millones de toneladas en la campaña 13/14 a 1,75 millones en la 14/15. Es aquí donde impacta la política comercial nacional, que hasta el momento, ha autorizado la exportación de 3,5 millones de toneladas a nivel nacional, en un contexto de una producción total de más de 13 millones de toneladas, y un consumo interno que necesita poco más de 6 millones de toneladas.

Además del impedimento del cupo a las exportaciones, se agrega una situación comercial que surge de los problemas de calidad de la actual cosecha (baja proteína por excesos de humedad), y que dificultan la concreción de negocios con el exterior debido a la falta de oportunismo temporal en el otorgamiento de los permisos de exportación.

Del análisis también se desprende que el maíz ha tenido un comportamiento muy positivo, creciendo más de un 500% respecto a igual período del año anterior. Sin embargo, dicho crecimiento pierde

significación, cuando se observa que la comparación se hace con un volumen de apenas 13 mil toneladas, que fue lo exportado en el primer trimestre del 2014. La caída de más del 60% respecto al promedio de los envíos al exterior entre los años 2008-2013, es más representativa del bajo desempeño de las exportaciones de maíz en el corriente año.

La cebada es sin duda el principal determinante de la caída en las exportaciones locales, ya que su volumen cayó desde las 585 mil toneladas a poco más de 196 mil toneladas, o una disminución del 66%. En este caso, la explicación recae en el segundo de los factores que se mencionaran anteriormente, esto es, los cambios ocurridos a nivel internacional en el comercio de granos, y específicamente en este caso, en la recuperación de la producción de maíz en EEUU, principal productor y exportador a nivel mundial. Vale recordar que justamente, el fracaso de la cosecha norteamericana en el año 2013 y la suba de los precios mundiales de todos los forrajeros, habían sido los impulsores de la demanda de cebada de origen argentino.

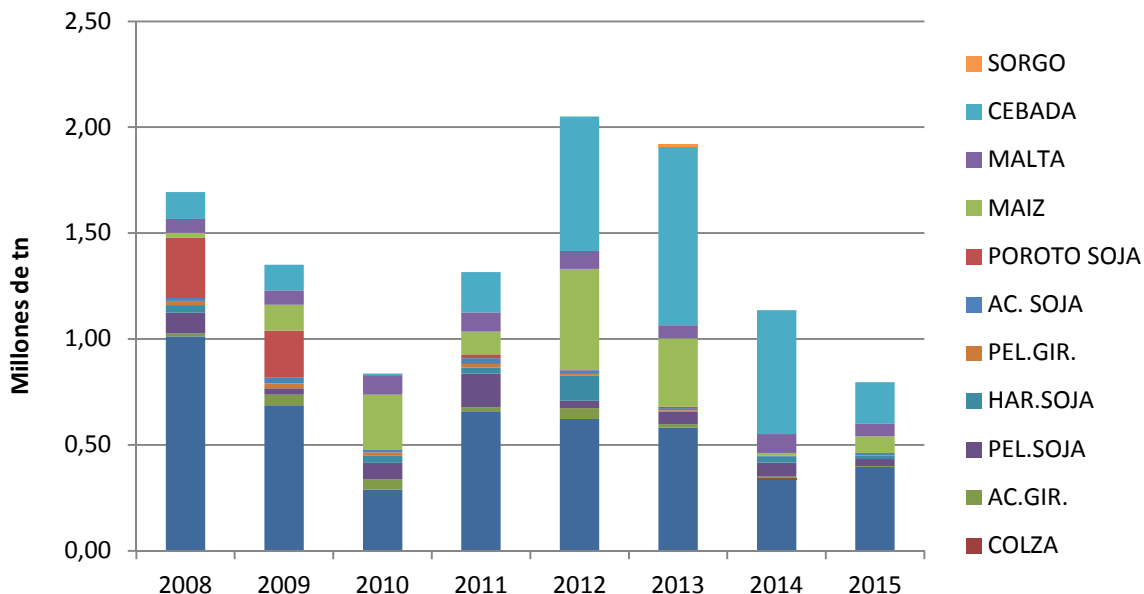
Respecto a los subproductos, sólo los envíos de aceite de soja presentan una variación de importancia respecto a igual período del año anterior, creciendo 7.000 toneladas o un 175%. Nuevamente, el bajo volumen de participación sobre el total, hace que esta importante mejora no influya sobre el resultado final del trimestre. El resto de los subproductos (pellets de soja y girasol, harina de soja, aceite de girasol y malta), muestran caídas en promedio del orden del 40%.

En cuanto a los destinos de las exportaciones, la caída en los envíos de cebada, cuyo principal comprador era Arabia Saudita, genera que en el primer trimestre el principal comprador sea Brasil, llevándose casi un 65% del total de los envíos, de los cuales el 70% corresponde a trigo.

Arabia Saudita sigue en segundo lugar como destino de las exportaciones del primer trimestre del puerto de Bahía Blanca, pero con participación que no llega al 10%, y en tercer lugar se encuentra Malasia (5% de los envíos). Con similar porcentaje de participación se encuentran Irán, Italia y Túnez. Estos seis países concentran el 90% de las exportaciones, mientras que el restante 10% se distribuye entre otros 9 destinos.

Gráfico 1 . Exportaciones de granos y subproductos por el pto. de Bahía Blanca

Datos al primer trimestre de cada año..



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Cámara Portuaria y Marítima de Bahía Blanca